

Na temelju članka 4. Zakona o carinskoj tarifi ("Narodne novine" br. 61/2000,117/2000,119/2000 i 146/2008), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 2013. godine donijela:

UREDBU O IZMJENAMA UREDBE O CARINSKOJ TARIFI ZA 2013. GODINU

Članak 1.

U Uredbi o carinskoj tarifi za 2013. godinu („Narodne novine br. 135/12), u Carinskoj tarifi mijenjaju se osnovne stope carina za plovila tarifnih oznaka 8903 10 10, 8903 10 90, 8903 91 10, 8903 91 90, 8903 92 10, 8903 92 91, 8903 92 99, 8903 99 10, 8903 99 91 i 8903 99 99, koja se stavljaju u carinski postupak puštanja u slobodan promet do 31.svibnja 2013. godine, a koja su prethodno bila u postupku privremenog uvoza, na način kako slijedi:

Tarifna oznaka	Naziv	Jedinica mjere	Osnovna stopa carine	Snizene stope carine pri uvozu roba podrijetlom iz zemalja s kojima je Republika Hrvatska sklopila ugovor o povlastenom trgovinskom režimu											
				EU	EFTA			CEFTA						Turska	
					Island	Norveška	Švicarska i Lichtenštajn	Albanija	Bosna i Hercegovina	Crna Gora	Makedonija	Moždova	Srbija		UNMIK/Kosovo
8903	Jahte i ostala plovila za razonodu ili šport; čamci na vesla i kanui:														
8903 10	- na napuhavanje:														
8903 10 10	-- pojedinačne mase ne veće od 100 kg	kom.	12 ¹	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl
8903 10 90	-- ostalo	kom.	12 ²	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl
	- ostalo:														
8903 91	-- jedrilice, sa ili bez pomoćnog motora:	kom.													
8903 91 10	--- za plovidbu morem	kom.	8 ²	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl

¹ Za plovila za šport i razonodu koja se stavljaju u carinski postupak puštanja u slobodan promet do 31.svibnja 2013. godine, a koja su prethodno bila u postupku privremenog uvoza primjenjuje se carinska stopa od 2,7%.

² Za plovila za šport i razonodu koja se stavljaju u carinski postupak puštanja u slobodan promet do 31.svibnja 2013. godine, a koja su prethodno bila u postupku privremenog uvoza primjenjuje se carinska stopa od 1,7%.

Tarifna oznaka	Naziv	Jedinica mjere	Osnovna stopa carina	Snižene stope carine pri uvozu roba podrijetlom iz zemalja s kojima je Republika Hrvatska sklopila ugovor o povlaštenom trgovinskom režimu											
				EU	EFTA			CEFTA						Turska	
					Island	Norveška	Švicarska i Lichtenštajn	Albanija	Bosna i Hercegovina	Crna Gora	Makedonija	Moldova	Srbija		UMIK/Kosovo
8903 91 90	--- ostale	kom.	8 ²	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl
8903 92	-- motorna plovila, osim onih s izvanbrodskim motorom:														
8903 92 10	--- za plovidbu morem	kom.	8 ²	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl
	--- ostala:														
8903 92 91	---- duljine ne veće od 7,5 m	kom.	8 ²	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl
8903 92 99	---- duljine veće od 7,5 m	kom.	8 ²	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl
8903 99	-- ostalo:														
8903 99 10	--- mase ne veće od 100 kg	kom.	8 ¹	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl
	--- ostalo:														
8903 99 91	---- duljine ne veće od 7,5 m	kom.	8 ²	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl
8903 99 99	---- duljine veće od 7,5 m	kom.	8 ²	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl	sl

¹ Za plovila za šport i razonodu koja se stavljaju u carinski postupak puštanja u slobodan promet do 31.svibnja 2013. godine, a koja su prethodno bila u postupku privremenog uvoza primjenjuje se carinska stopa od 2,7%.

² Za plovila za šport i razonodu koja se stavljaju u carinski postupak puštanja u slobodan promet do 31.svibnja 2013. godine, a koja su prethodno bila u postupku privremenog uvoza primjenjuje se carinska stopa od 1,7%.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu danom objave u „Narodnim novinama“.

KLASA:
URBROJ:
Zagreb,2013.

Predsjednik:

Zoran Milanović, v.r.

OBRAZLOŽENJE

Vlada Republike Hrvatske donijela je Uredbu o Carinskoj tarifi za 2013. godinu («Narodne novine» br. 135/2012) na sjednici održanoj 06. prosinca 2012. godine.

Hrvatski sabor donio je Zakon o izmjeni i dopuni Zakona o porezu na dodanu vrijednost („Narodne novine“ br. 136/2012).

Navedenim propisom određena je stopa PDV-a od 5% za plovila za sport i razonodu koja se stavljaju u carinski postupak puštanja u slobodan promet do 31. svibnja 2013. godine, a koja su prethodno bila u postupku privremenog uvoza. Ovom mjerom nastoji se privući vlasnike navedenih plovila da uvezu plovila u Hrvatsku i upišu u hrvatski Očevidnik brodica ili Upisnik jahti. Neposrednu korist ostvarit će i Državni proračun zbog priljeva sredstava od PDV-a, carine i naknada za upis plovila.

Kako bi se realizirala navedena mjera predlaže se smanjiti u Uredbi o carinskoj tarifi za 2013. godinu osnovna stopa carina za tarifnu oznaku 8903 10 10 s 12% na 2,7%; 8903 10 90 s 12% na 1,7%; 8903 91 10, 8903 91 90, 8903 92 10, 8903 92 91, 8903 92 99, 8903 99 91 i 8903 99 99 s 8% na 1,7% te za tarifnu oznaku 8903 99 10 s 8% na 2,7% za uvoz plovila koja se nalaze na privremenom uvozu. Pretpostavlja se da je većina navedenih plovila tog tarifnog broja (koji se nalaze u statusu privremenog uvoza u Republici Hrvatskoj) podrijetlom iz Europske unije, te velik broj vlasnika nije u mogućnosti ishoditi dokaz o podrijetlu EUR.1 i dokazati preferencijalno europsko podrijetlo plovila. Razlog leži u činjenici što proizvođači plovila u praksi izdaju EUR.1 samo jednom i s ograničenim rokom trajanja, a za plovila starija od 3 godine ne izdaje se EUR. 1 potvrda. Bez dokaza o preferencijalnom europskom porijeklu, plovila će biti predmetom carinjenja sukladno osnovnoj carinskoj stopi koja trenutno iznosi 12% i 8%. Zbog navedenog upitna je uspješna realizacija predmetne mjere Vlade Republike Hrvatske, posebice kod skupljih plovila i plovila dužih od 12 m koja su opterećena, osim troškom PDV-a i carine, i visokim troškovima naknade za upis u Upisnik jahti (od 10.000 HRK do 50.000 HRK) i pregleda plovila od strane HRB-a – s druge strane, upravo bi od takvih plovila trebali uprihoditi najviše sredstava.

Sektor za industriju i Sektor za turizam HGK, predlagatelji sniženja carina drže da ova predložena mjera Vlade RH neće narušiti konkurentnost domaće male brodogradnje s obzirom da se izmjena carinskih stopa odnosi samo na plovila koja se nalaze u statusu privremenog uvoza u Republici Hrvatskoj.

Carinska uprava Ministarstva financija podržala je u svojim dopisima od 05. i 12. prosinca 2012. godine donošenje propisa za smanjivanje osnovnih carinskih stopa za plovila iz tarifnog broja 8903 koji se nalaze u statusu privremenog uvoza.

Temeljem dostavljenih podataka resornih ministarstava i HGK, a sukladno zaključcima sa sastanka održanog u Ministarstvu turizma 14. prosinca 2012. godine, u hrvatskim marinama se nalazi 11.382 plovila. Procijenjena carinska vrijednost tih plovila (na zimovanju) iznosi 836.942.600 € te se, ukoliko samo 20% vlasnika odluči ocariniti plovila u RH predviđa prihod od (sniženih) carina i PDV-a u iznosu od oko 90 milijuna kuna. Nadalje, predviđaju se i prihodi od upisa plovila u Očevidnik brodica i Upisnik jahti, dozvola za radiofrekvenciju, špeditera, ovlaštenih prevoditelja, odvjjetničkih ureda te ostalih sudionika u provedbi ove mjere.

Radi stvaranja povoljnijih uvjeta carinjenja plovila, **koja se nalaze na privremenom uvozu**, predlaže se Vladi Republike Hrvatske donošenje Uredbe o izmjenama i dopunama Uredbe o Carinskoj tarifi za 2013. godinu na temelju članka 4. Zakona o Carinskoj tarifi, koji omogućava Vladi mijenjanje visine stopa carina tijekom godine.

Zagreb, 17. prosinac 2012.